HSSCR

Volker Tetzlaff & Jens Bischoff

Material: Konzept

- Zustand der Optis resultiert vermutlich aus dem unterschiedlich ausgebildetem Pflichtbewusstsein, eingeschränkter Zeitzuwendung und Interesse an der Pflege der Boote. Es gibt aber auch sehr gute Vorbilder und einen tollen Neuanfang am 18.10.2008
- Ausnahme: Unsere "jüngsten" Optis "Flossi", "Pyracer" und "Girl Power" alle 10 Jahre alt können wieder "fit" und "schnell" gemacht werden: Reparaturen ausführen Löcher flicken, Haarrisse verschliessen, defekte Teile ersetzen, Oberflächen aufarbeiten Wiedervorlage zur Mitte der Saison 2009
- Ideen zum besseren Erhalt der Boote: Feste Zuordnung der aufgearbeiten Regatta Optis zu einzelnen Kindern verbunden mit jährlicher "Charter"und zusätzlich einer "Kaution".
- Boote werden Anfang der Saison komplett und in bestem Zustand übergeben und sollten am Ende der Saison im gleichen Zustand zurückgegeben werde Zunächst abs
- "Charter " beträgt pro Jahr x Euro (ggf auf Basis einer Spende)
- Zunächst abgelehnt, Wiedervorlage zur Mitte der Saison 2009
- zusätzlich wird ein "Kaution" von y Euro bis zum Ende der Saison hinteriegt
- Schäden/Verluste sollen während der Saison vom Segler getragen werden

Vorteile/Nachteile:

- ⇒Achtsamkeit, Verantwortungsgefühl, Identifikation mit "seinem" Boot wird geweckt, dadurch besser Pflegezustand und Spass mit dem Booten, mögliche Regatta-Erfolge
- Alle anderen Boote werden im Training gemeinsam gesegelt und rotieren

Vergabe der Boote

Vergabekriterien (gleichgewichtet)

1. Erstes Kriterium:

- Regatta Erfolge
 - Gesammelte B-Punkte im Jugendseglerpass
 - Vereinsmeisterschaft (Flossi Regatta)
 - A-Ambitionen/Fähigkeiten
 - => Boots-Wahlrecht nach Ranking

2. Zweites Kriterium:

Regelmässige Trainingstätigkeit und Weiterentwicklung der Fähigkeiten

3. Drittes Kriterium:

Umgang mit dem Vereins-Material, gute Pflege

4. Viertes Kriterium:

- Sportlichkeit, Fairniss, Sozialengagement im HSSCR, Kameradschaft
- Quantitative und qualitative Bewertung liegt beim Trainer Ausschuss
- ⇒ Bereitschaft zur Einhaltung der HSSCR Spielregeln ist Voraussetzung
- ⇒ Boots-Wahlrecht/Zuteilung nach Ranking
- ⇒ Zuteilung gilt für Folgesaison in Verbindung mit Charter und Pfand

Zunächst abgelehnt, Wiedervorlage zur Mitte der Saison 2009